

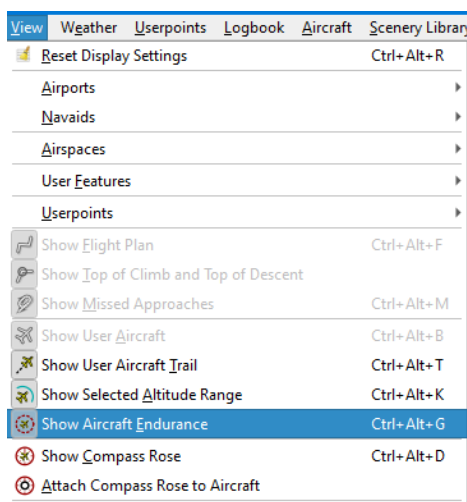


Beste piloten,

Endurance of actieradius ring.

Met de laatste stabiele versie V2.6.18 zijn veel nieuwe features gekomen.

Een van die nieuwigheden is de endurance ring. Deze optie is eenvoudig te activeren.



Activeer de aangewezen knop “Show” Aircraft Endurance” en de actieradius ring verschijnt rondom je vliegtuig als je vliegt.

Op de ring wordt de actieradius en de resterende vliegtijd vermeld. Dit is gebaseerd op het huidige brandstofverbruik en brandstof in de tank.

De actieradius ring is handig als je tijdens de vlucht veel omwegen maakt. Op elk moment is met de actieradius ring te bepalen of een vliegveld nog binnen het bereik ligt.

Natuurlijk kun je de tank in de lucht bijvullen maar dat is zelfs in de flightsimwereld foefelen.

De berekeningswijze van de actieradius ring is eenvoudig en doeltreffend:

LNM leest via simconnect (de verbinding tussen LNM en de sim) het brandstof verbruik van het vliegtuig, tankinhoud en vliegsnelheid. Uit deze 3 gegevens wordt de actieradius ring berekend. Deze berekening wordt tijdens de vlucht continue uitgevoerd en de ring ge-update. Een performance file of vliegplan is hiervoor niet nodig.

Als je op kruishoogte iets snelheid mindert zul je zien dat de ring vrij snel groter wordt (brandstof verbruik neemt dan af omdat je economischer vliegt). Tijdens de klimfase zal de ring kleiner zijn, tijdens de daling juist groter.

Effectief gebruik je de actieradius ring tijdens de kruisvlucht fase.

Performance file.

Natuurlijk wil iedereen de realiteit simuleren. Dat betekent dat voor vertrek al rekening gehouden moet worden met alle eventualiteiten, dus brandstof berekenen vooraf. Met de juiste hoeveelheid brandstof aan boord is de actieradius ring slechts een extra controlemiddel en geen noodzaak.

Om een brandstof rapport te maken heb je oa. een performance file nodig. Hoe een performance file gemaakt wordt en welke informatie nog meer belangrijk is lees je in BP048.

Het resultaat hiervan is een brandstofrapport dat voor jou berekend hoeveel brandstof meegenomen moet worden op de route die je wilt vliegen.



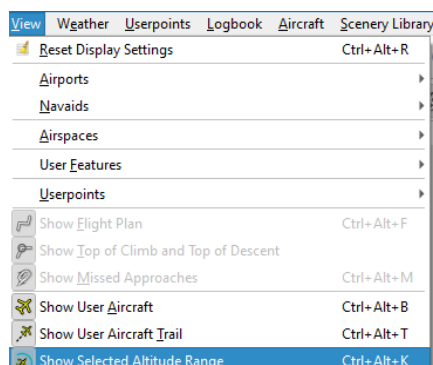
BP-073: LNM: Actieradius & Altitude boog

22



Altitude boog.

Boeing piloten kennen de groene banaan die op de PFD verschijnt tijdens dalen en stijgen. Een handig hulpmiddel.



De groene banaan, Altitude boog, geeft de geografisch positie, waar een bepaalde hoogte bereikt zal zijn bij de ingestelde attitude en grondsnelheid van het vliegtuig.

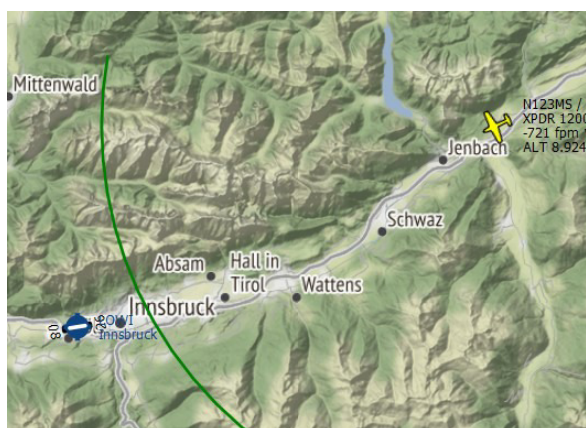
De boog activeer je met "Show Selected Altitude Range" hier links.



Vervolgens zet je de gewenste hoogte in het altitude venster bv. 3600ft, van je vliegtuig. LNM heeft deze hoogte nodig. Je ziet de groene banaan alleen als het vliegtuig zich op een andere hoogte bevindt dan de ingestelde hoogte in het altitude venster en in een daling of klim zit. **Let op: Als de attitude van het vliegtuig negatief is t.o.v. de hoogteinstelling, dan is geen groene banaan zichtbaar. (je daalt beneden de ingestelde hoogte, of je stijgt boven de ingestelde hoogte).**

Een handige toepassing is het volgende:

Stel je vliegt op 10.000ft hoogte op een afstand van 20nm van LOWI. Wat is je verticale daalsnelheid tot aan LOWI?

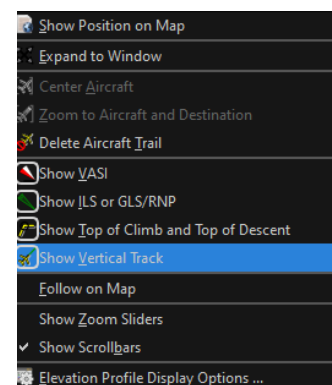
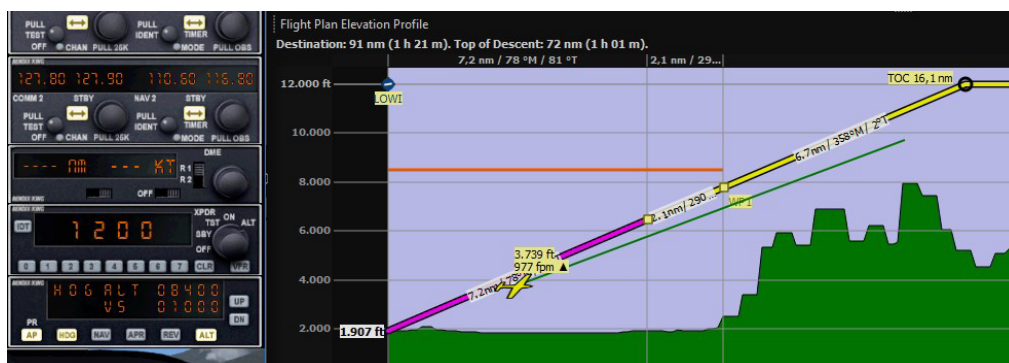


Voorbeeld links, daal je met 600ft/min. en je ziet de groene banaan kort vòòr LOWI. Dat is prima. Als de banaan voorbij LOWI zou staan, moet je steiler dalen. Staat de banaan te ver voor het vliegveld dan minder snel dalen of langzamer vliegen.

De groene boog wordt beïnvloed door samenspel van 2 factoren:

- De verticale daal/stijgsnelheid - Attitude
- de grondsnelheid van het vliegtuig. - Speed

De groen boog werkt natuurlijk ook bij het klimmen. Stel je hebt een berghelling voor je neus. Door met de verticale klimsnelheid te "spelen" kun je aan de groene boog zien of je voldoende stijgt.



Het "vliegplan hoogte profiel" geeft een goede verticale indruk van de performance van het vliegtuig. Als de groene lijn boven de toppen uitkomt stijgt je voldoende. Merk op dat de groene lijn stopt bij 8400ft, de ingestelde hoogte in het vliegtuig. Door de stijgsnelheid en/of grondsnelheid aan te passen zie je de groene lijn veranderen. De groene lijn activeren: Rechter muisklik in het "hoogte profiel scherm". Activeer "Show Vertical Track".

High Fly, Gradus